



(주)탑물류시스템
Top Logis System



조전하는 점음
고객과 함께 하겠습니다.

www.toptls.com

(주)탑물류시스템은 물류 산업의 선두 주자로서 차량용 롤업도어, 탑차용 이동식 칸막이, 스텐레스 레일, 화물 운송용 스케이트, 스트립 커튼 등 냉동 기술의 TOP Value를 지향 합니다.

차별화된 기술 가치를 실현하며 Top process Control을 통해 불량률 0%의 제품 가치를 구현합니다.

20년간의 경험의 know-how를 바탕으로 고객에게 맞춤형된 ONE-STOP 서비스와 전천후 A/S 시스템을 통해 최상의 고객 가치를 약속 드립니다.

(주)탑물류시스템은 ISO 9001 인증을 통해 검증된 품질 경영 관리와 차별화된 기술력을 바탕으로 고객이 믿고 맡길 수 있는 제품과 서비스를 제공합니다.

한번 고객은 영원한 고객이라는 서비스 정신으로 고객과 가까이에서 고객의 목소리에 귀 기울이겠습니다.

감사합니다.

(주)탑물류시스템은 고객과 함께 걸어 가겠습니다.

TLS

주식회사 탑물류시스템
대표 이 영 민

1. 내장용 롤업 도어



2. 냉동용 롤업 도어



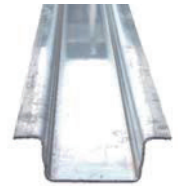
3. 스케이트



4. 이동식 칸막이 & 스트립커튼



5. T-플로어 & 스텐 레일



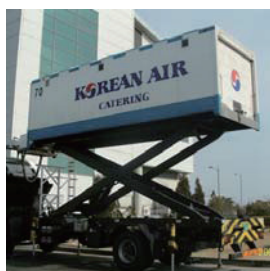
6. 이트랙바 & 받침봉



- ▶ 안전성&편의성 - 좁은 도로에서도 좌,우의 장애물에 전혀 구애 받지 않고 화물의 상,하차가 가능 합니다. 여닫이 도어의 경우 옆 차량과 충돌 및 주위 사람을 다치게 할 수 있으나 롤업 도어의 경우 도크 접안이 간편하며 안전성이 탁월 합니다.
- ▶ 손쉬운 부품 교체 - 롤업도어는 개별 부품으로 구성되어 있어 누구나 손쉽게 교체가 가능하도록 설계 되었습니다. 개별 부품으로 구매가 가능 하며 향후 유지 보수 비용이 여닫이 도어에 비해 절감 됩니다.



적용사례



항공 롤업 도어



항공 롤업 도어



뒷문 롤업 도어



싸이드 롤업 도어



뒷문 롤업 도어



윙바디 롤업 도어

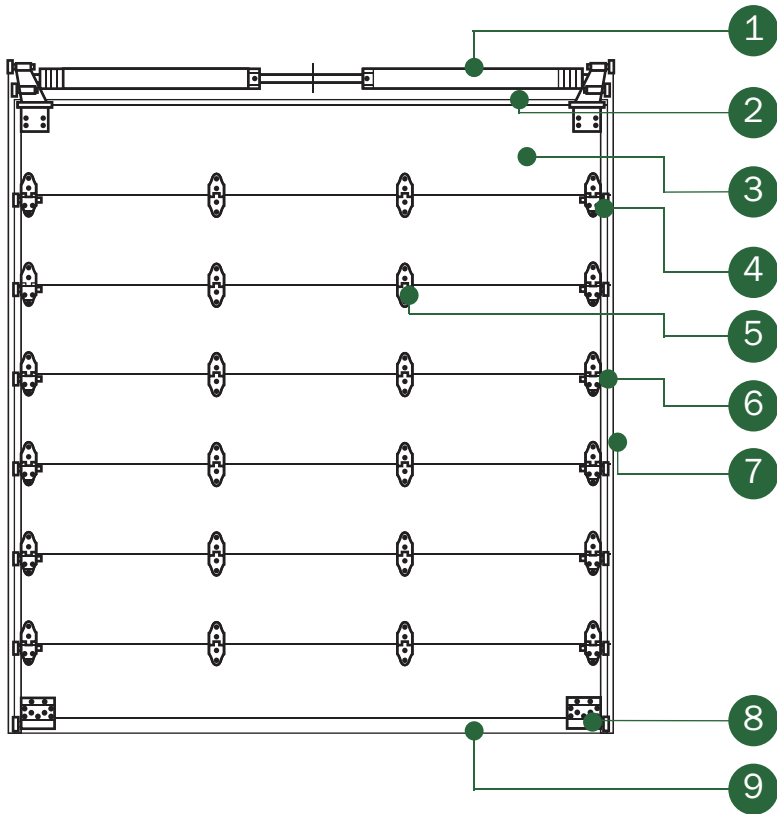


항공 롤업 도어

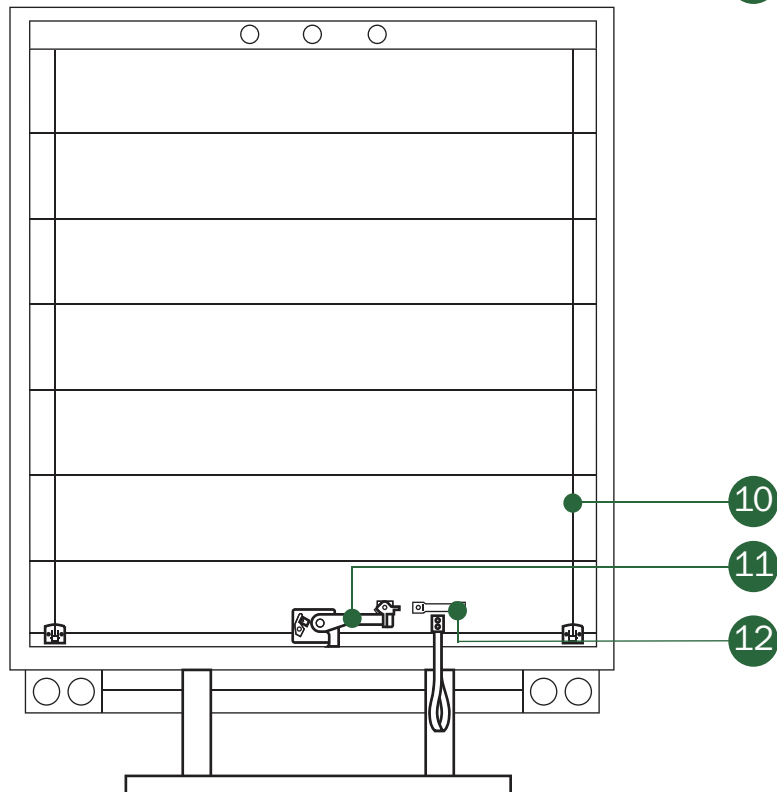
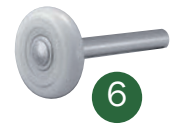


항공 롤업 도어

상기 사양은 제품의 품질 개선을 위한 방향의 결과로 사전 예고 없이 변경 될 수 있습니다.



순번	품명
1	스프링
2	상부씰
3	판넬
4	싸이드힌지
5	센터힌지
6	나ylon롤러
7	레일(상부,하부)
8	하판브라켓
9	하부씰
10	와이어
11	잠금장치
12	손잡이
13	싸이드씰



- ▶ 광고효과 - 롤업도어는 돌출된 부품결합 방식이 아닌 내부에 결합하는 방식으로 설계되어 도어 전체에 광고 효과를 극대화 할 수 있습니다.
- ▶ 효율성 - 기존 여닫이 도어와 비교 할때 냉기 손실을 최소화 할 수 있으며 한번에 도크에 접안이 가능하며 여닫이 도어에 비해 시간이 절약 됩니다.
(도크접안시간 : 롤업도어 약15초 여닫이 도어 약 45초)



적용사례



뒷문 롤업 도어



뒷문 롤업 도어



뒷문 롤업 도어



뒷문 롤업 도어



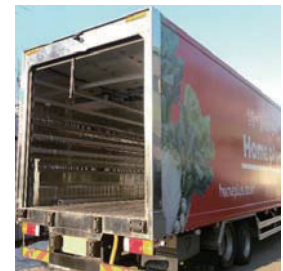
뒷문 롤업 도어



뒷문 롤업 도어



뒷문 롤업 도어

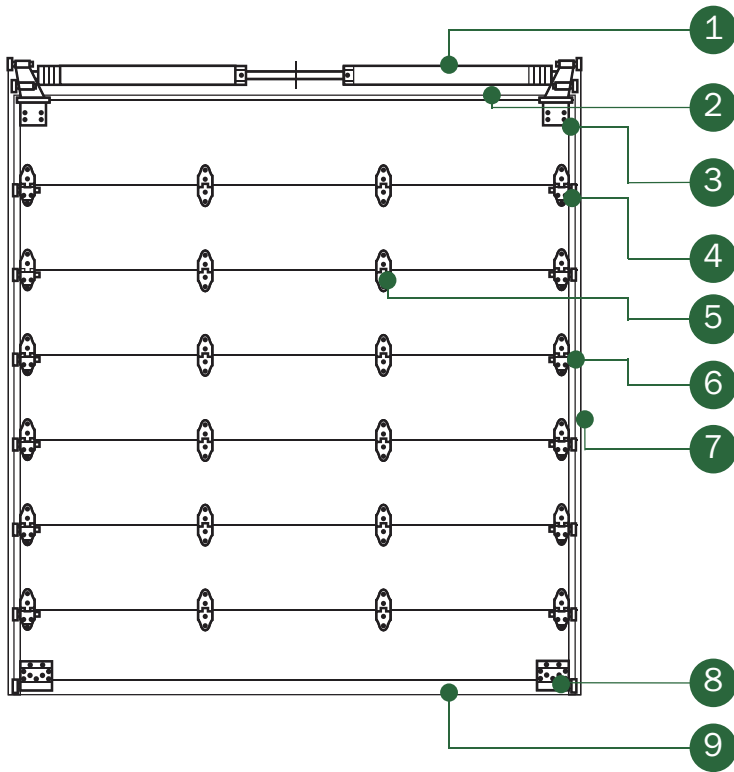


롤업 도어 Open

상기 사양은 제품의 품질 개선을 위한 방향의 결과로 사전 예고 없이 변경 될 수 있습니다.



냉동롤업도어 부품도



순번	품 명
1	스프링
2	상부씰
3	상판브라켓
4	싸이드힌지
5	센터힌지
6	나ylon롤러
7	레일(상부,하부)
8	하판브라켓
9	하부씰
10	와이어
11	잠금장치
12	손잡이
13	싸이드씰



2



6



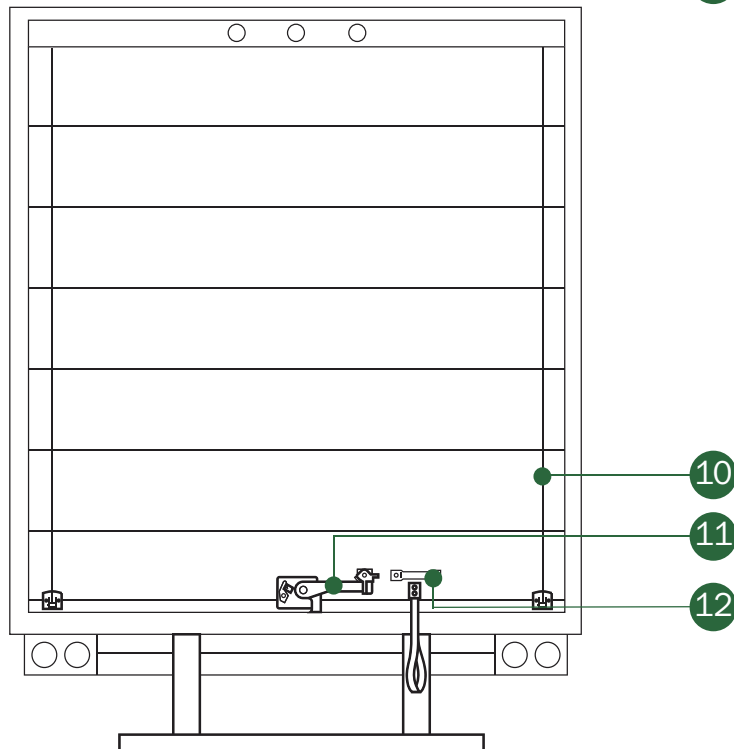
4



9



11



10

11

12

상기 사양은 제품의 품질 개선을 위한 방향의 결과로 사전 예고 없이 변경 될 수 있습니다.

- ▶ 스키이트는 일체형으로 재질은 SS55C로 설계하여 바디의 힘을 최소화 하도록 설계 제작 하였습니다.

파렛트 상,하차시에 지게차의 사용이 쉽도록 하기 위해 헤드의 높이를 최소화 하여 설계 되었습니다.

롤러 12개를 사용하여 구름성을 향상 시켰으며 이에 따른 적재 능력도 향상 시켰습니다.

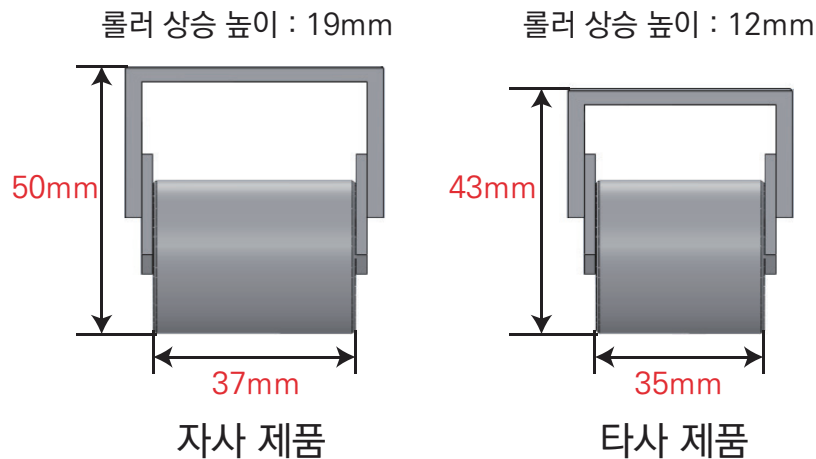
몸체(바디)의 힘이 없도록 앞쪽과 뒷쪽에 사이드 롤러를 배치하여 설계 하였으며 누구나 손쉽게 A/S를 할수 있습니다.



구 분	TLS-ST1	TLS-ST2	TLS-AL1	TLS-AL2
전 장	1,203mm	1,303mm	1,209mm	1,303mm
전 폭	63mm	63mm	63mm	63mm
전 고	55mm	55mm	55mm	55mm
유효길이	1,093mm	1,193mm	1,093mm	1,193mm
상승높이	19mm	19mm	19mm	19mm
적재중량	2,500Kg	2,500Kg	2,500Kg	2,500Kg
자 중	23.1Kg	24.1Kg	23.1Kg	24.1Kg

- ▶ 롤러 상승 높이가 타사 제품은 13mm 였으나 당사 제품은 20mm로 설계 제작하여 차량의 노후에 따른 바닥의 롤링에도 더 쉽고 편하게 사용 되도록 설계 되었습니다.

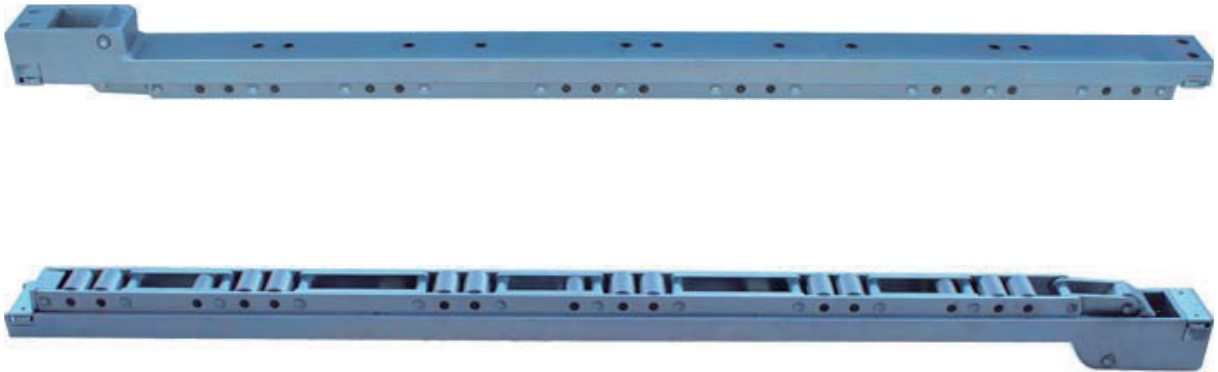
롤러의 폭을 극대화하여 지면과 밀착하여 균형있게 사용할 수 있도록 설계 되었습니다.



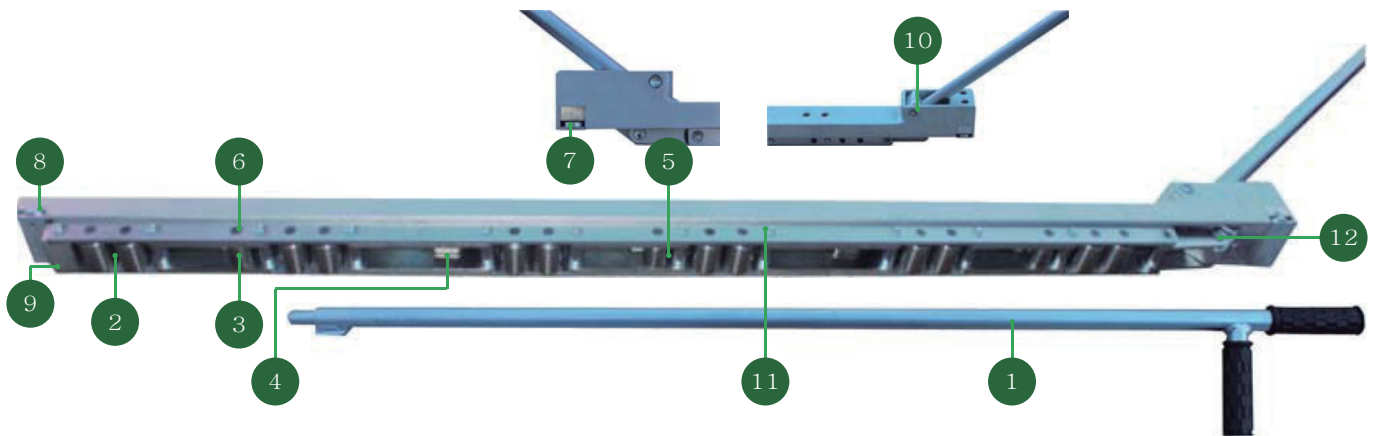
상기 사양은 제품의 품질 개선을 위한 방향의 결과로 사전 예고 없이 변경 될 수 있습니다.



스케이트 부품도



상,하 측면도



순 번	1	2	3	4	5	6
품 번	TLS-01	TLS-02	TLS-03	TLS-04	TLS-05	TLS-06
품 명	손잡이	롤러 대	롤러 소	스프링판	상승블럭	블럭볼트
순 번	7	8	9	10	11	12
품 번	TLS-07	TLS-08	TLS-09	TLS-10	TLS-11	TLS-12
품 명	싸이드 롤러	싸이드 롤러	스토퍼	헤드 핀	고정핀	링크핀

상기 사양은 제품의 품질 개선을 위한 방향의 결과로 사전 예고 없이 변경 될 수 있습니다.



- ▶ 냉동, 냉장 또는 냉동, 일반 화물을 복합 배송할 수 있어 운송비용 절감 및 차량의 운송 효율을 극대화 한것을 이동식 칸막이라 한다.

특징

냉동, 냉장, 상온 제품을 크기에 따라 내부 공간을 자유롭게 조절 이동하여 사용할 수 있다.

특수재질의 3중 단열재를 사용하여 냉동, 냉장, 일반 화물칸의 온도를 분리 구분 할 수 있다.

디지털 휠을 사용하여 냉장칸 내부의 온도를 손쉽게 맞출수 있습니다.



적용사례



1톤 일반 사양



1톤 휠 장착



일반 사양



윙바디 3단 접이식



2.5톤 휠 장착



휠 커튼 장착



2.5톤 휠(옵션)



1톤 휠(옵션)

상기 사양은 제품의 품질 개선을 위한 방향의 결과로 사전 예고 없이 변경 될 수 있습니다.

- ▶ 커튼의 양면에 돌기물이 만들어져 있어 물체와의 접촉면을 최소화하여 커튼의 투명도를 기존 비닐 커튼의 1.5배이상 유지하며, 풍압저항이 일반 평면 커튼 보다 20%이상 크므로 보다 높은 보온, 보냉 효과를 얻을 수 있습니다.

내부 온도 손실을 최소화 하며, 외부로 부터의 유입을 차단하여 냉/난방 온도 유지에 따른 에너지 효율을 높여 줍니다.
해충의 유입을 차단 할수 있습니다.



적용사례



뒷문 사양



뒷문 사양



뒷문 사양



옆문 사양



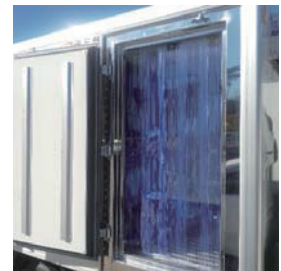
옆문 사양



옆문 사양



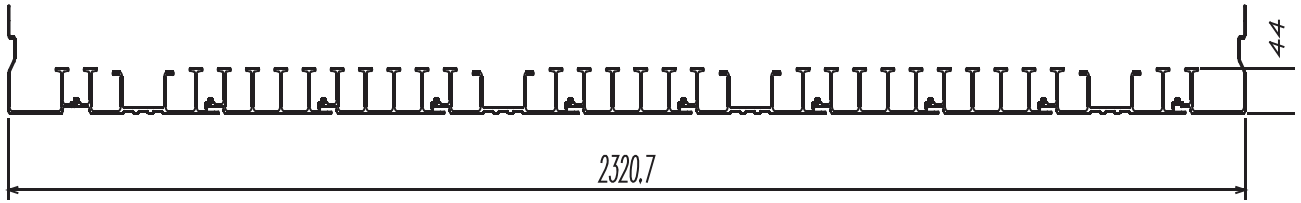
옆문 사양



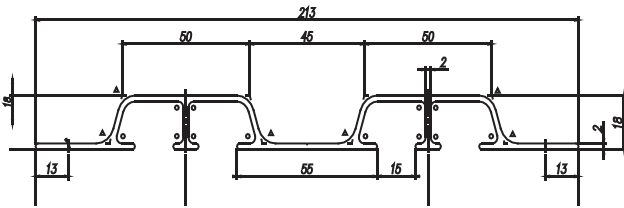
옆문 사양

TLS T-플로어

- ▶ T-플로어의 높이를 스텐레스 레일이 최적으로 설치될 수 있도록 44mm로 설계 되었으며, 차량의 내부폭에 맞추어 2,320mm, 2,330mm, 2,340mm 10mm간격으로 조절이 가능 하도록 하였습니다.

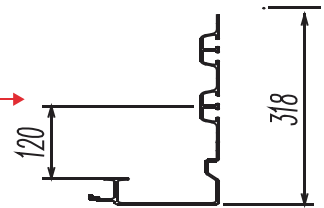


탑차 내부의 벽면과 앞면을 보호할수 있도록 가이드 보호대 별도의 시공이 가능합니다.



가이드보호대

T-플로어시공



구 분	TLS-T6	TLS-T8	TLS-T9	TLS-T10
유효길이	6,100	8,300	9,200	10,200
중 량	945Kg	1,298Kg	1,438Kg	1,595Kg

TLS 스케이트 레일

- ▶ 스텐레스 스케이트 레일은 스케이트 전용으로 사용하도록 설계된 제품 입니다.
최장 12M까지 생산 가능하며 직진도를 유지하여 생산이 가능 합니다.(주문생산)

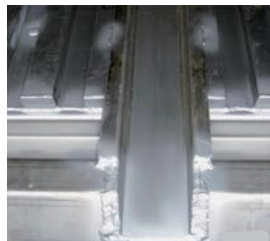
단위 : EA

구 분	TLS-6500	TLS-7500	TLS-8500	TLS-9500	TLS-10200
두께	3mm	3mm	3mm	3mm	3mm
중 량	25.7Kg	29.7Kg	33.6Kg	37.6Kg	41.6Kg

적용사례



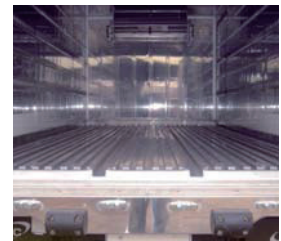
레일



굴곡 시공



T-플로어 시공



굴곡 시공 전면

상기 사양은 제품의 품질 개선을 위한 방향의 결과로 사전 예고 없이 변경 될 수 있습니다.

- ▶ 탑차 내부에 설치 되어 있는 이트랙에 사용할 수 있도록 설계 제작 되었으며 무거운 화물을 고정 시키는데 효과가 탁월하며 손쉽게 설치가 가능합니다.



단위 : mm

품 번	유효길이	중량
TLS-ESS	1,550 ~ 1,820	7.1Kg
TLS-ES	1,780 ~ 2,010	7.7Kg
TLS-EM	2,050 ~ 2,400	8.2Kg

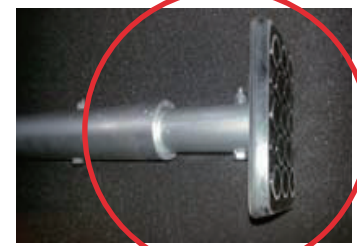
TLS 받침봉

- ▶ 알루미늄 재질을 사용 하였으며 두께를 5t 로 설계하여 파이프의 힘을 최소화 하도록 하단부에 스프링을 내장하여 탑 내부에 손상을 주지 않도록 설계 하였고 쉽고 간편하게 설치를 할 수 있습니다.



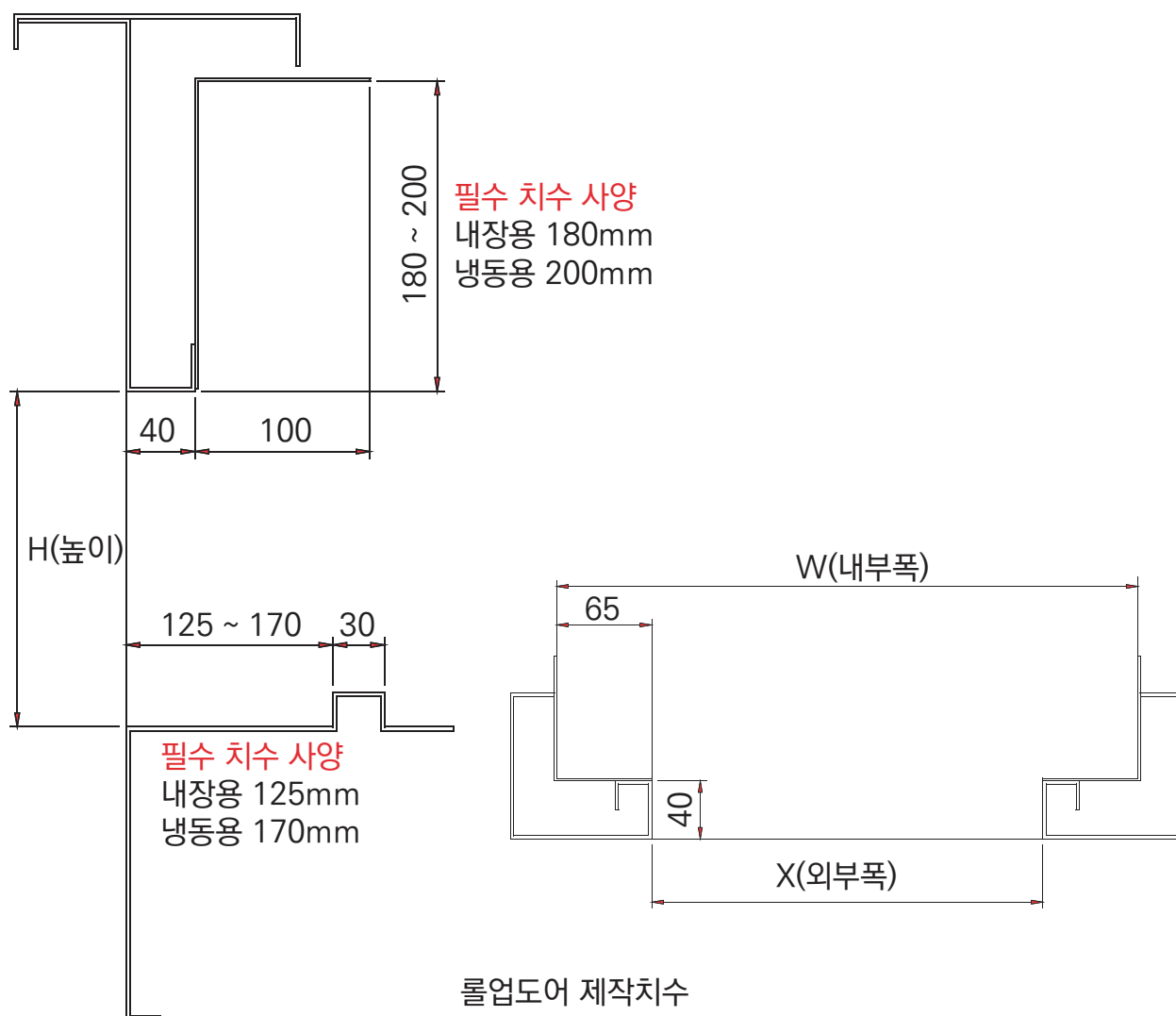
단위:mm

품 번	유효길이	중량
TLS-LSS	1,450 ~ 1,700	4.1Kg
TLS-LS	1,750 ~ 2,000	4.7Kg
TLS-LM	2,050 ~ 2,400	5.2Kg



내장 스프링 및 고무판

업 체 명		구분(냉동, 냉장)	수 량
납품기일			
발주일자			



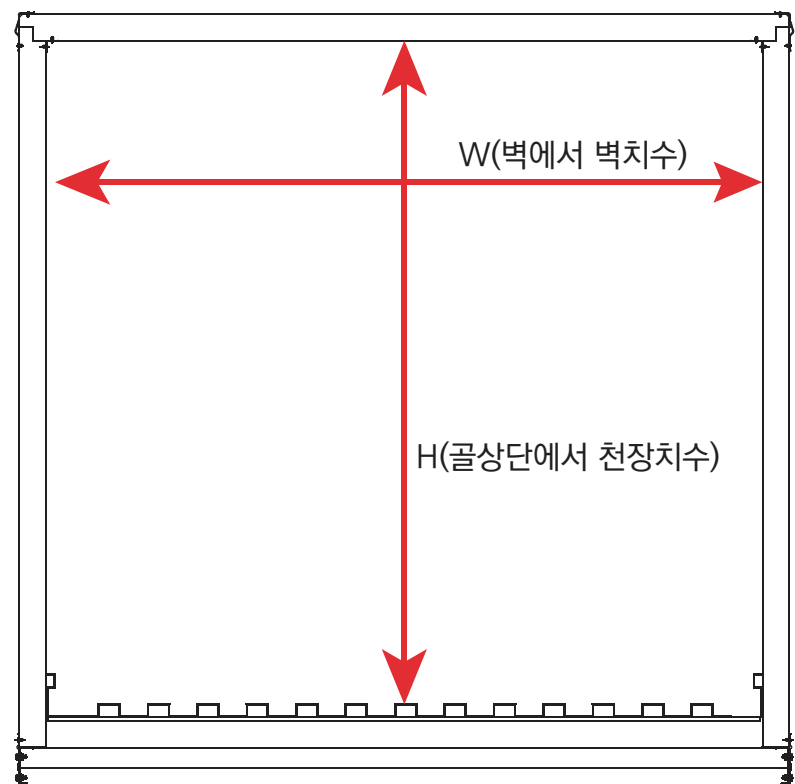
롤업도어 제작치수

1. 기입된 치수를 꼭 지켜 주십시오.
2. 아래의 빈칸 치수를 기록하여 FAX로 통보하여 주십시오.

구분	H(높이)	W(내부폭)	X(외부폭)
치수			

(주)탑물류시스템 전화번호 : 031-631-4064, 팩스번호 : 031-631-4065

업 체 명		수 량
납품기일		
발주일자		



이동식칸막이 치수 체크방법

1. H(높이) : 바닥판의 스텐 또는 알루미늄의 골상단에서 천정까지의 치수
2. W(폭) : 탑 내측의 벽에서 벽까지의 치수
3. 아래의 빈칸 치수를 기록하여 FAX로 통보하여 주십시오.
(옵션사양을 기록하여 주십시오)

구분	H(높이)	W(내부폭)	수량
치수			
보강대 방향 체크	가로방향		세로방향
옵션 사양	휠	점검창	기타사양

(주)탑물류시스템 전화번호 : 031-631-4064, 팩스번호 : 031-631-4065

(주)탑물류시스템

경기도 이천시 백사면 이여로 535

전화번호 : 031-631-4064

팩스번호 : 031-631-4065

E-mail : ceo@toptls.com

www.toptls.com

